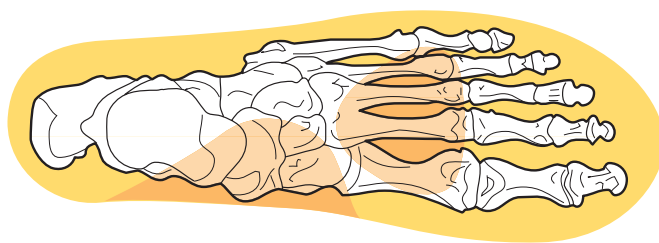
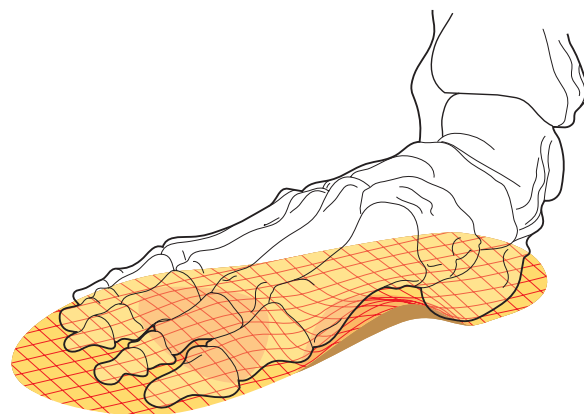
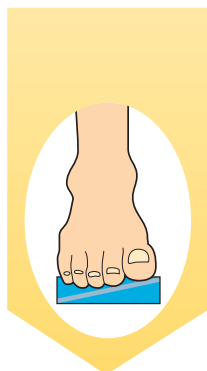


# SHOES

Die Konturen des Body-Geometry-Fußbetts unterstützen zwei wichtige Bereiche des Fußes: die Mittelfußwölbung und den Längsbogen. Der angehobene Teil der Mittelfußwölbung im Vorderfuß spreizt die Mittelfußknochen, um zu verhindern, dass Nerven und Blutgefäße während der Fahrt gedrückt werden. Dadurch werden Gefahrenpunkte verringert und das Anschwellen der Füße und Unbehagen vermieden. Die angehobene Stütze für den Längsbogen bietet einen stabilen Absatz, um das Durchbiegen des Bogens zu verringern und die Kraftübertragung und Effizienz zu verbessern.

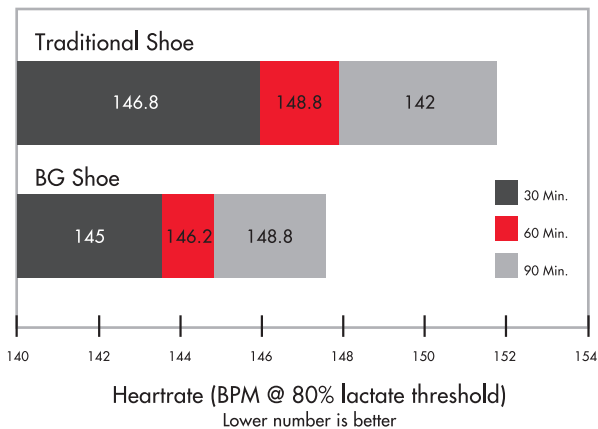


Der Varius-Keil winkelt den Vorderfuß leicht ab, sodass er seine natürliche abgeschrägte Position einnimmt. Dadurch hat der Fuß vollen Kontakt mit dem Pedal. Drehbewegungen von Knie, Schienbein und Fuß werden verhindert. Verglichen mit üblichen Radschuhen ist die Bewegung des Fußes, die sich daraus bei der Fahrt ergibt, glatter und besser ausgerichtet. Dadurch werden Schmerzen und Anspannungen im Knie verringert.



Tests am Zentrum für Sportmedizin Boulder, Colorado (USA) haben gezeigt, dass Body-Geometry-Schuhe nicht nur den Komfort verbessern. Sie erhöhen ebenfalls die Ausdauer bei Wettbewerbsfahrern.

## BG Shoes Mean Less Cycling Effort



## BG Shoes Mean More Cycling Efficiency

